

SOMMAIRE

- Couverture** : Pêle-mêle de la gamme CX, et elles roulent encore...
- Page 2** : Sommaire et détails du Conseil d'Administration
- Page 3 & 4** : Le mot et la lettre du président.
- Pages 5 & 6** : La journée crêpe ainsi qu'une recette par Dominique Héron
- Pages 7** : PUB pour nos amis Isabelle et Bruno Frébourg, cyclistes.
- Pages 8 à 13** : 10 ans au club et restauration de son « JZR » par Michel Colas
- Pages 14 à 18** : Les Millevaches 2012 par Geneviève Philippe
- Pages 19 à 21** : Le Billet Berrichon et « La » Recette par Cathy et Jean-Claude Met
- Page 22 & 23** : La boutique du Club par Dominique Héron
- Pages 24 à 27** : La sortie des CX en Auvergne « La Route des Fromages »
- Pages 28 & 29** : Présentation et inscription pour la sortie de septembre en Normandie
- Page 30** : Calendrier des sorties du club

RAPPELS

Siège Social du CTC - Président: Thierry BORENS

2 Villa Cour Creuse 92140 Clamart 06.07.49.37.91 president@cxclub.org

Trésorière : Isabelle CHOLLET

211 Avenue de la République 94700 Maisons Alfort tresorier@cxclub.org

Secrétaire et Petites Annonces: Geneviève PHILIPPE

52 rue Cristino Garcia 93700 Drancy secrtaire@cxclub.org & annonce@cxclub.org

Relation presse : Didier VERNIER

60 Avenue de l'YSER 78800 Houilles 06.83.03.11.71 presse@cxclub.org

Boutique du Club : Dominique HERON

23 Rte des Champs Longs 27580 Bourth 06.03.57.42.12 cxshop@cxclub.org

CX-MAG : Elisabeth & Gilles GRET

1 Place des Carnutes 28210 Senantes 06.65.38.07.71 cxmag@cxclub.org

CX-Thèque : Jean-Louis GEIGER

176 rue Philippe de Commynes 45160 Olivet 02.38.51.02.08 cx8022@cxclub.org

Gestion des pièces détachées: Jacques SEGRET

9 rue du Plateau 91800 Brunoy 06.82.68.19.54 pieces@cxclub.org

Vidéotheque: Didier COLCOMB

57 rue Jean-Pierre Timbaud 75011 Paris phototheque@cxclub.org

Webmaster: Patrice PICHON

19 rue de la Sablière 92400 Courbevoie 06.62.08.45.27 webmaster@cxclub.org

Le Mot du Président

Bonjour,

C'est avec plaisir que j'écris cet édito pour le CX-Mag n°100.

Je commencerais donc par remercier Gilles et Elisabeth GRET qui portent le CX-Mag à bout de bras et le font vivre avec la réussite que l'on connaît et que l'on apprécie à chaque fois.

Merci également à tous ceux qui, par leurs articles, contribuent à donner à notre magazine son contenu.

Malgré bien des péripéties, des changements de rédaction, des découragements parfois, le CX-Mag est encore là, plus présent que jamais. Je réitère néanmoins le souhait de Gilles qui, en rédacteur en chef désespéré, attends « vos » articles pour pouvoir boucler à chaque nouvelle parution. Le CX-Mag est votre magazine, exprimez vous, racontez vos sorties, vos galères, vos joies en CX, partagez vos expériences, aidez la rédaction à donner encore plus d'épaisseur à ce bel outil de communication entre adhérents.

Ce CX-Mag est également celui qui précède notre Assemblée Générale 2013 et, mais vous l'avez lu sur le site, quelques changements vont intervenir au sein du bureau de notre association cette année.

Plusieurs d'entre nous ne se représenteront pas lors de l'élection du futur bureau. Chacun des partants s'exprimera s'il le veut à ce sujet, mais sachez qu'il n'y a aucun sujet de discordance au sein du bureau, et que le regret se lit dans les propos de chacun. La vie oblige parfois à faire des choix, à nous éloigner un peu, tout en sachant qu'après nous une équipe renouvelée apportera son dynamisme et des idées nouvelles.

Ce CX-Mag est également celui du printemps qui annonce le retour des beaux jours et des balades en moto. Notre calendrier se remplit déjà de quelques belles occasions de rencontres entre CXmen dont une nouvelle Méca CX chez notre ami Guy. Nous aurons donc la joie de partager de bons moments de convivialité, de ceux qui nous rappellent notre attachement et la chance que l'on a de faire partie de cette famille de motards là.

Je vous rappelle également que nous avons lancé, à la demande de l'AG 2012, une concertation sur l'évolution du nom et du visuel de notre association. Vous retrouverez, dans le forum réservé aux adhérents, un sujet traitant de ce thème. Je vous invite donc à le consulter et à vous y exprimer avec, comme objectif, le vote qui interviendra lors de l'AG 2013. Ces votes porteront sur le désir que vous aurez ou non de moderniser notre nom actuel (le CX TWINNING Club) et notre logo. En cas de votes favorables aux changements, il nous faudra élire un nouveau nom parmi ceux proposés et sélectionner un nouveau visuel.

Je vous souhaite un printemps riche en balades et en sorties avec de belles rencontres entre CXmen. Je souhaite également vous retrouver sur les activités programmées et n'oubliez pas un petit compte rendu de vos activités pour égayer nos futurs CX-Mag.

Longue vie au CX-Mag

Amicalement

Thierry BORENS
Président du Cx Twinning Club

La Lettre du Président

A vous tous, adhérents du CX TWINNING Club,

J'ai connu le Club un peu par hasard suite à l'achat de ma moto en décembre 1998, j'ai rapidement apprécié l'ambiance passionnée mais non élitiste, amicale et conviviale, au point de souhaiter m'associer activement au CX TWINNING CLUB via l'organisation de sorties.

Heureusement, j'ai eu la chance de commencer mon mandat de Président en 2002 avec l'arrivée de nouveaux amis très actifs, chacun ayant contribué à dynamiser notre association.

Pendant 10 ans, j'ai été sur tous les fronts, les sorties, les salons et autres manifestations.

Nous avons tous, au sein du Bureau, œuvré pour honorer nos objectifs et animer cette association de bénévoles. Les principaux atouts du CX TWINNING CLUB sont sa communication par le CX-Mag et notre site Internet, et une meilleure représentativité que l'on a pu constater au cours des différentes manifestations. L'animation de notre stand et l'organisation de nos sorties sont maintenant très bien rodées et sont l'occasion d'un échange intéressant.

Le CX TWINNING CLUB possède une structure solide et une trésorerie qui lui permet d'appréhender l'avenir avec sérénité. Je ne suis pas inquiet sur l'avenir du club.

Mon rôle de président a été de maintenir la pérennité et le dynamisme du CX TWINNING CLUB

Il s'agira, je crois, pour l'ensemble des membres du Bureau et à nous, l'ensemble des membres de notre association, d'y contribuer.

Aujourd'hui j'aspire à d'autres horizons et désire redevenir un simple membre comme chacun d'entre vous. Je pense avoir atteint la limite de ce que je pouvais vous apporter, place aux jeunes qui auront certainement de nombreuses idées et beaucoup de projets à vous proposer.

Je ne serais donc pas candidat au conseil d'administration lors de l'Assemblée Générale 2013 et demande à chacun d'entre vous de réfléchir à son engagement dans notre association.

Merci de la confiance que vous m'avez témoignée pendant ces 10 années.

Bonne route à tous et toutes.

Longue vie au CX TWINNING CLUB

Thierry BORENS

Après midi crêpes

Par Dominique Héron

Étant dans l'incapacité de finir l'organisation, suite à un accident du travail, j'ai délégué les tâches.

Ce samedi 16 Février 2013, nous accueillons pour déjeuner Nicole et Didier.

Après le repas, nous voilà en train de faire la liste de matériel à emporter et des courses restantes à faire avant d'aller voir la salle pour le lendemain.

Alors que Nadine, Nicole et Didier sont partis faire les courses et voir la salle, vers 16H deux motos arrivent à la maison. C'est Geneviève (secrétaire) et Didier (notre reporter) qui m'avaient demandés de venir la veille, pour ne pas avoir à se lever à l'aurore et ainsi donner un coup de main éventuellement.

Pour le dîner tout le monde est réuni autour de la table, avec de bons produits que mes hôtes ont apportés en guise de remontant.

Le Dimanche matin, une réunion du bureau pour un C.A (conseil d'administration) était organisée.

Au départ j'avais demandé d'arriver pour 9heure, pour commencer à 9h30. Enfin, suite à diverses communications téléphoniques c'est pour 10Heure !!! Comme vous devez le savoir les "parisiens" ne connaissent pas (l'Eure) l'heure : alors Jacques, perdu dans la campagne !(il est vrai que nous habitons au fin fond de la France -Normandie)

Nous commençons la réunion en évoquant les points qui se trouvent à l'ordre du jour. Malheureusement notre trésorière n'étant pas avec nous pour cause d'accident pendant ces vacances, elle ne pourra pas nous expliquer le livre des comptes, mais comme au dernier C.A elle nous les avait déjà donné, de nouveau notre président nous a informé des résultats positifs du club.

Didier doit nous quitter plus tôt pour commencer à faire la pate à crêpes.

L'ordre du jour terminé, tout le monde se dirigea vers la salle du château de Courteille, en me laissant avec mes douleurs aïe, aïe, aïe.

Des amis passent me voir, avant d'aller rejoindre la troupe (ils font le tour du monde en vélo, actuellement en France pour 2 mois pour raison médicale et refaire leur passeport) Ils feront d'ailleurs une présentation de leur périple. Si vous voulez les suivre, vous pouvez devenir partenaire, voir www.roueslibres.net

Les femmes ont préparé la salle, Gilles aux gaufres, Didier aux crêpes, Mickaël à l'accueil, Nadine m'a remplacé, et en plus elle a tenu la boutique, installée par Geneviève, j'en suis doublement fier, car elle a bien vendu.

L'après midi s'est déroulé gentiment. L'occasion de retrouvailles en bonne compagnie.

Il est malgré tout dommage que si peu de personnes se soient déplacées, c'était une sortie gratuite et il faisait beau ce Dimanche de Février en Normandie.

Sur le retour d'autres amis se sont arrêtés pour me dire bonjour, ils n'ont pas de CX, mais ils participent au club en étant présents à chaque sortie et rencontre. Merci Marc et Viviane.

Le soir, les copains et copines mon apportés des crêpes et des gaufres que j'ai tartinées avec les bons produits que les deux Nicole mon apportés.

Je vous dis à la prochaine fois, en meilleure forme dans tous les sens du terme...

Je remercie Bruno et Isabelle, Marc et Viviane, Bruno et Brigitte, Guy et Brigitte, Mickaël, Stephan, Dominique et sa compagne, Serge, Patrice, Nathalie et Zoé, Geneviève, Gilles et Elisabeth, Didier, Jacques et Nicole, Didier et Nicole, Thierry et Geneviève, Nadine, de leur présence.

Le coin cuisine ou le coin Gourmandise, suite aux crêpes

"Les ficelles Normandes"

Par Dominique Héron



Temps de préparation : 30 minutes

Temps de cuisson : 35 minutes

Ingrédients (pour 12 crêpes) :

- 180 g de farine
- 6 tranches de jambon cuit (du bon)
- 250 g de champignons de Paris
- 3 échalotes
- 100 g de beurre de Normandie
- 3 œufs, 2 jaunes d'œufs
- 75 cl de lait
- 25 cl de crème fraîche de Normandie
- 75 g d'emmental râpé
- 1 pincée de noix de muscade râpée
- sel fin, poivre blanc du moulin



Préparation de la recette

Faire une pâte à crêpes salée

Préparez la pâte à crêpes avec 150 g de farine, les œufs entiers, le jaune d'œuf, la moitié du lait et 1 pincée de sel.

Laissez-la reposer un moment avant de faire cuire les crêpes et de les réserver.

Nettoyez et lavez les champignons. Coupez-les en fines lamelles. Pelez les échalotes et hachez-les menu. Faites fondre les échalotes dans 50 g de beurre(de Normandie). Ajoutez les champignons. Salez et poivrez

Ajoutez la noix de muscade.

Laissez cuire, à couvert, sur feu doux, pendant 20 minutes.

Confectionnez un roux avec 30 g de beurre et 30 g de farine. Laissez-le refroidir, puis incorporez-y le reste de lait, bouillant.

Ajoutez 10 cl de crème. Enfin, mélangez les champignons à la sauce obtenue.

Garnissez chaque crêpe de cette sauce. Déposez dessus une demi tranche de jambon. Recouvrez de sauce.

Roulez ensuite la crêpe et déposez-la dans un plat beurré. Une fois toutes les crêpes garnies, nappez avec le reste de crème fraîche.

Saupoudrez de fromage râpé. Parsemez avec le reste de beurre, en noisettes.

Faites gratiner, sous le gril du four, pendant 8 minutes.

Servez aussitôt.

Accompagner votre recette d'une bolée de cidre brut ou d'un vin rouge sec léger, agréable et très légèrement boisé, au nez ouvert et à la bouche ronde.



Isabelle et Bruno FRÉBOURG, 52 et 55 ans, demeurant un coin perdu de la campagne normande, avides de découvertes et de rencontres depuis leur plus jeune âge.

roueslibres@gmail.com



Nous allons continuer l'aventure en 2013 à Singapour, en Malaisie, Thaïlande, Laos, Cambodge, Vietnam.

Nous avons décidé de poursuivre notre vie à la découverte du monde, des peuples et des cultures, et ceci à vélo. Au rythme lent de nos bicyclettes, nous allons vous faire découvrir les splendeurs de la terre et les richesses des différents peuples qui l'habitent. Nous allons vous faire partager notre vie nomade... Nous vous proposons de devenir partenaires de notre aventure.

Le 8 avril 2006, nous enfourchons nos vélos pour partir à la découverte du monde et à la rencontre de ses habitants. Après plus de 75 000 kilomètres, nous sommes actuellement en Asie du sud-est.



Pour 10 € l'an, devenez partenaire et recevez dans votre boîte e-mail, en moyenne chaque semaine, le récit au jour le jour de notre périple, illustré de nos meilleures photos. Vous pourrez en retour nous encourager ou encore nous mettre en relation avec les amis de vos amis qui connaissent du monde dans le monde.

Coupon à retourner : Isabelle et Bruno Frébourg - 11, rue de la Mare du Bois - 27220 Chavigny-Bailleul

Je deviens partenaire de l'aventure "Roues Libres" 2013

j'envoie un chèque de 10 € à l'ordre de "ROUES LIBRES".

Pour les étrangers, possibilité d'effectuer un virement à la banque du CREDIT AGRICOLE DE NORMANDIE-SEINE
ASSOCIATION ROUES LIBRES - IBAN : FR76 1830 6002 3765 9017 5400 078 - ADRESSE SWIFT : AGRIFRPP883

Nom Prénom

Adresse

Tél. Adresse mail

10 ans de club

Par Michel Colas adhérent N°642

J'ai promis à Gilles, responsable du CX-Mag, de lui faire un article pour le N° 100, donc je m'y colle.

Je vais essayer de ne pas me répéter, vu que j'ai déjà fait plusieurs articles.

Je suis arrivé au club vers 2003, mais je n'ai pas la date exacte, je venais d'acheter une CX650E en 2002 à un ancien membre du club où la première chose à faire, était de tomber le moteur pour aller voir les galets de démarreur, il ne restait qu'un ressort sur trois, et tout était bien fatigué.



Comme le Prolink couinait, j'ai tout démonté et remonté à la graisse Molikote.

Après une vérification complète de la moto, me voilà parti pour de longues balades, et comme je venais de prendre ma retraite, j'en ai profité pour aménager un trafic Renault en camping-car, achat d'une remorque et me voilà parti pour des contrées lointaines avec ma moto derrière.

Et c'est avec cet attelage que j'ai découvert l'Alsace, car j'avais deux réunions dans la même région, à l'ascension réunion des anciens mécanos des Boeing C135F à MULHOUSE et Pentecôte l'AG du club à COLMAR. Entre les deux, je m'étais installé dans un camping à la ferme, et de là, à moto j'ai découvert ce magnifique pays.

Ayant fait la connaissance des gens du club, et sympathisé avec certains, me voilà impliqué dans le salon Moto Légende à Vincennes, où Gilles m'a tout organisé, hébergement chez Didier Colcomb et déplacements en voiture avec Dominique Héron, pour ma première édition.

C'est au cours du Salon que j'ai découvert un JZR sur le stand, et là, ça va changer ma vie.....

Après avoir consulté « le bon coin », j'en ai vu plusieurs à vendre, mais je résistais

Puis à force de ne plus dormir, j'en ai parlé à Gilles que j'ai mandaté pour aller le voir à ma place, étant en région parisienne.



Il l'a trouvé très bien, le moteur ne faisait aucun bruit.....m'a-t-il dit (!!)

Trop content de me rendre service, il m'a même proposé d'aller le chercher et le garder chez lui en attendant les beaux jours pour que je puisse le redescendre en Provence. (NDLR : il roulait très bien, même après l'avoir ramené sur 60km fin décembre)



Il était heureux comme un gosse d'avoir ce JZR, mais il ne savait pas que c'était le début de longues E.....des, il l'a ramené chez lui sous la neige, par la suite il m'a même fait faire une remorque sur mesure. (À mes frais.....il ne faut pas rêver)



Un jour où il voulait faire une sortie avec le club, le frein AR a failli prendre feu, avec l'ami Baboon, ils ont mis la journée à faire une réparation provisoire

En février je suis allé passer quelques jours chez lui pour (NDLR : enfin) découvrir mon « jouet ». Que du bonheur, je dois revenir chez lui pour l'AG du club, (en Normandie) et la réception de la remorque au mois de juin. (NDLR : et c'est là que l'on ne rigole plus)



Gilles fait la vidange du moteur avant l'AG, le moteur étant soit disant en rodage, il a trouvé de la limaille.....ce n'est pas bon signe..... de plus le démarreur a rendu l'âme, donc avant le départ je l'ai refait.

Nous voilà parti par la route, avec une escale chez Isabelle et Philippe.



Avant d'attaquer la montée sur Ste Suzanne, Bertrand Lebrun journaliste à « Moto Légende » monte avec moi, mais le JZR manque cruellement de puissance..... Il arrive à bout de souffle à Ste Suzanne en première et rend l'âme (snif !!)

Retour chez Gilles, le JZR sur une dépanneuse et moi en passager de Cyril en BMW 1200, ça faisait plus de 30ans que je n'étais pas monté en passager, j'ai mis quelque kilomètres à me détendre, (il avait peur pour sa selle !) je suis arrivé frigorifié, n'étant pas équipé pour la moto... Elisabeth s'est chargée de me réchauffer (!) n'allez rien imaginer, elle a un secret (lol)

Le lendemain, il faut trouver une solution pour le JZR, j'envoie des SOS à toutes mes connaissances pour trouver un moteur, et c'est Michaël SMITH qui me dépannera avec un moteur qui n'a que 8000km et refait par ses soins.

Ce problème résolu, il ne reste plus qu'à attendre que la remorque soit livrée.

Une fois la remorque livrée, me voilà parti chez Michaël, à côté de Poitiers et les E...des continuent, j'ai le pneu arrière gauche du fourgon qui éclate sur l'autoroute, heureusement la remorque ne bouge pas et le JZR est indemne..... ouf !!

A peine arrivé, Michaël, s'attaque à la dépose du moteur, et surprise la transmission est morte, il va falloir la refaire mais Michaël a ce qu'il faut pour la refaire.....

Un grand merci à lui. (NDLR : voir page suivante)



(NDLR :Le Grand Michael au travail)



Après 4 jours chez Annette et Michaël, c'est avec beaucoup d'émotion que je les quitte, et je rentre en Provence.



Ça y est le JZR est devant chez moi, moteur, transmission, démarreur et frein arrière neufs, Gilles m'a fait un beau cadeau, un plaque au nom du JZR que je ne mettrai que pour les expositions, ça m'évitera d'aller en prison pour fausse plaque.....



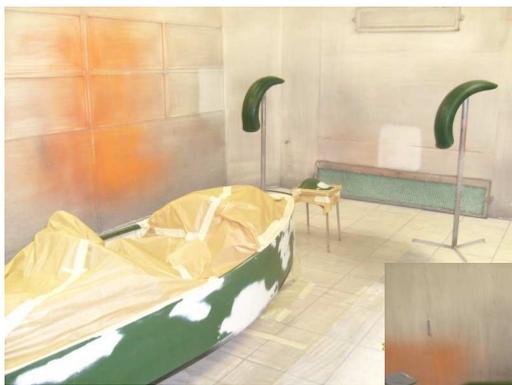
Maintenant que tout est neuf, je vais lui refaire la carrosserie, un ami carrossier me prête un coin de son garage, pour le préparer et lui, fera la peinture (c'est un métier)



J'en profite pour changer le pare-brise qui était vilain (NDLR : qui ne plaisait pas à Môssieu), supprimer le porte bagage qui était laid, je voulais donner une ligne beaucoup plus fluide à mon JZR, et surtout changer le compteur qui était en miles.

Comme au salon Moto Légende j'avais fait la connaissance de la famille Chambrier qui fait des pots d'échappement, je décide les changer, j'ai oublié de vous dire que Gilles dans un moment de grande confiance, a levé une patte (tel un chien pour marquer son territoire), a raboté le bas de caisse et un pot..... !!Et qui c'est qui va poncer et mastiquer ?... C'est bibi !!

Reportage en photos



Et voici le JZR fini



J'ai encore quelque bricoles à faire, un JZR n'est jamais fini, pour le mettre à son goût !!

Pour ceux qui en douteraient, avec Gilles nous sommes toujours amis, mais quand il vient à la maison je lui dis que le JZR est en panne... On n'est jamais trop prudent !!

Tu vois Gilles pour le N°100 du CX-Mag , je ne t'ai pas laissé tomber, le mec du sud, tu peux compter sur lui ... Mais de là à te prêter le JZR... Il ne faut pas rêver !!

Et pour finir, le JZR en exposition à Malaucène 84



Et comme je sais à quel point Gilles a eu du mal à se défaire du JZR, et vu qu'Elisabeth et Gilles se sont décarcassés pour moi, je leur ai offert un JZR à chacun

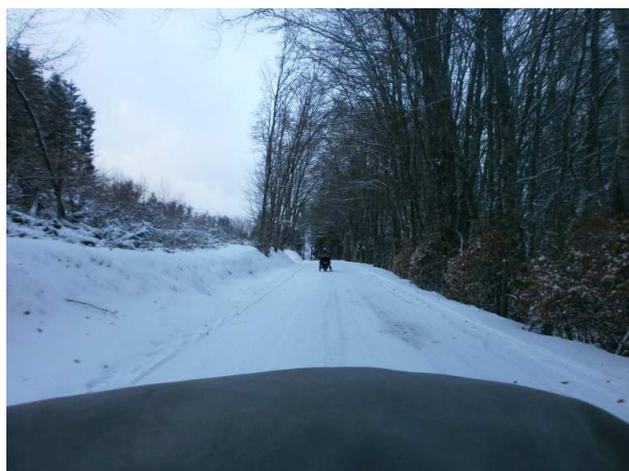


NDLR : J'ai rencontré Michel, je lui ai fait faire des grosses conneries, c'est vrai, mais j'ai quand même l'impression qu'il cherchait un bouc émissaire, ne croyez vous pas ? Et moi, je suis tombé dans le panneau, paf ! Le pire, c'est que je ne le regrette pas le moins du monde. Et ce sont des gens comme lui qu'il manque le plus dans le monde d'aujourd'hui, non pas des rêveurs, mais des acteurs de la vie. Merci Michel.



Une hivernale, sous la neige, cela faisait un an que nous l'attendions, nous avons été comblés !

Vendredi après-midi, le chemin pour arriver au plateau est bien verglacé. Certaines motos auront quelques difficultés à monter.



La place ne manque pas, la plupart des participants n'arriveront que samedi. La priorité est d'installer le bivouac avant la nuit et de préparer la réserve de bois pour le feu.



Le side-car remplit bien sa fonction : un vrai utilitaire dans son milieu naturel. Le pilote en profite car ce n'est pas tous les jours qu'il peut s'amuser dans la neige.



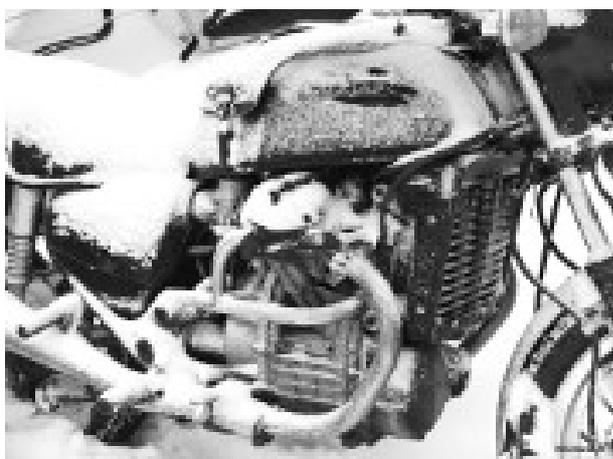
Le vent se lève, la nuit s'annonce glaciale. Nous nous réunissons autour du feu, tous bien éprouvés par la route.



Le vent n'a pas faibli de la nuit, recouvrant d'une fine pellicule de givre les tentes et les motos.



Quelques moteurs auront du mal à démarrer ce matin, mais pas celui de la CX, bien sûr, toujours fidèle et vaillant avec ses deux cavaliers, Jean-Mi et Josiane !



Pendant que le camp s'organise auprès des feux ravivés par les plus matinaux d'entre nous, la suite des participants arrive à Meymac, où un accueil est organisé dans la salle communale de la



ville. Un petit café pour se réchauffer, une discussion entre amis, avant de rejoindre le plateau...

...et nos nouveaux arrivants découvrent l'entrée du site, damé par le passage d'engins insolites et inattendus.



Chacun son tour à la corvée de bois.



Sur le plateau, il y a des vaches bien sûr...



Mais pas que des vaches



Au fil des rencontres, nous découvrons des équipements très performants.



Pour se rendre sur des hivernales en Norvège, par -30°, rien de mieux qu'un petit poêle à bois dans la tente !



**S'isoler du sol est aussi une idée à creuser
Pour plus de confort, une petite dépendance**



Mais le top reste la caravane



Et les CX gens dans tout cela ?

Ils étaient là, souriants et emmitoufflés. Ils vous saluent, en espérant que d'autres fous les rejoignent pour partager cette aventure !



La CX de Jacques, équipée avec des skis



Jean-Claude a choisi un PX 200 pour fêter ses 50 ans (ceux de la marque de la machine)



Un petit vin chaud Berrichon nous fera le plus grand bien.

Merci pour cette préparation, Jean-Claude.

Transmet nous la recette, il était excellent !



Sylvie, Didier, Fred, Jean-Mi, Josiane, Yann ...



Et un autre « fou » (j'ai oublié son prénom) venu de Cambrai avec une 49.9. 3 jours de route pour venir retrouver les copains, autant pour rentrer chez lui bien sûr. Chapeau bas l'ami !



Un grand merci au club de Meymac pour l'organisation, aux photographes à qui j'ai emprunté bon nombre de clichés, à tous les participants pour l'ambiance conviviale et l'accueil.

A l'année prochaine !



microzol.fr

Le billet Berrichon

Par Jean-Claude Met

Je vous présente :
« la Millevaches, Made in Dechémoi »
Une remorque mono-roue

Testée sur 400 km, aller-retour au plateau du même nom...

Comme la Vespa, sujette au vent latéral, acceptable dans des conditions normales d'utilisation, 60 kg de charge à 90 km/h.



Porte-bagages et l'articulation
(branchement remorque, sous la selle)

L'arrière réglementaire
(tout alu)



Suspension par anneaux de caoutchouc, la charge... tout simplement sanglée.



Charge test par beau temps



Et par temps, un peu plus rude...en condition hivernale...



Modification à venir : coupe + flèche + manchon, s'adaptant également à la CX (à la hauteur d'un attelage).



Décembre 2012

Conception et réalisation JCM

News... Le billet Berrichon

Par Jean-Claude Met

Recette du vin chaud, des Millevaches 2012

Pour 1 litre de vin rouge,

Mélangez et chauffez pendant ¼ d'heure à feux doux sans faire bouillir :

5 cl de crème de mûre (berrichon)

70 grammes de sucre cassonade

Deux écorces d'oranges non traitées

Une écorce de citron non traité

Retirez du feu et flambez le mélange

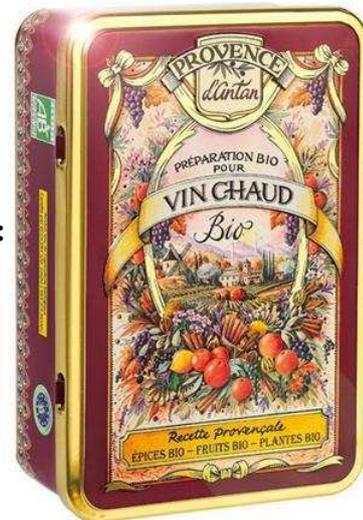
Ajoutez, mélangez et laissez infuser pendant deux heures :

Deux clous de girofle

Un bâton de cannelle

Deux capsules de cardamome

Quatre grains de poivre



Passez le vin chaud...et laissez de côté quelques jours, au frais.

A déguster sans modération, entre potes...

Décembre 2012



Boutique du Club

Pour les tarifs et les renseignements supplémentaires, demander à Dominique Héron

PORTE CLEF LAMPE :



STYLO : Nouveau modèle



PORTE MONNAIE : cuir



BANDANA CLASSIC 50 x 50 : Noir ou rouge



GUÊTRE TOUR DE COU ou BONNET: Noir



SAC A DOS EXPRESS : Noir ou rouge



COUTEAU LAGUIOLE : avec son étui en cuir



D.V.D SORTIE CLUB :



CASQUETTE PLIANTE :



CHEMISETTE : blanche ou rouge



GRILLE DE RADIATEUR :



BOUTEILLE THERMOS :



DERNIERES NOUVEAUTES

BROSSE PLIANTE :



PORTE-CLEFS : ouvre bouteille



Et si vous pensez à autre chose, demandez, c'est peut-être à la boutique mais pas représenté ici...

La route des Fromages,

l'Auvergne avec le CX Twinning Club

Par Elisabeth et Gilles Gret

Le week-end se passera principalement proche d'Issoire, soit au cœur de l'Auvergne, exactement à Parentignat à côté du château à l'Hôtel Tourette, propriété de la famille Tourette depuis bien longtemps. Monsieur Tourette est par ailleurs motard lui aussi.



Samedi 18 mai 2013

Mais, avant de s'y rendre, nous aurons rendez-vous à 10h30 à Thiers, ville de la coutellerie s'il en est, pour stationner les motos sur sa place du marché juste devant le commissariat de Police. Nous visiterons le musée à 11h au 58 rue de la coutellerie, 2mn à pieds, avant de nous retrouver



« Les 7 Pêcheurs Capitaux » au 11 Place du Pirou, toujours dans la ville haute bien sûr. Après le repas

nous descendrons la ville haute pour prendre la direction d'Issoire par les routes traversières, une petite heure de routes tranquilles en mode balade en observant les villages et châteaux du coin.



En arrivant à Parentignat, nous prendrons possession de nos

chambres respectives, puis redescendrons à pieds au Château pour la visite ainsi que celle de ses jardins magnifiques.

Nous laisserons là les non membres vers 18h pendant que nous retournerons à l'hôtel pour une Assemblée Générale avant de s'installer à notre table gastronomique pour un dîner typiquement Auvergnat.

Pensez à faire le plein avant de vous coucher, stations proches (4km)



Dimanche 19 mai 2013

Le départ sera matinal, vers 8h, imposé par les animaux, direction une ferme pour voir la fabrication du fromage « Saint Nectaire » du côté de Murol. Après les explications très intéressantes du propriétaire, nous



reprenons les motos pour aller visiter le beau village médiéval de « Besse en Chandesse » à 8km avant de revenir à la ferme pour y déjeuner de leurs produits frais. Une petite sieste pourra être observée par certains pendant que d'autres feront des achats de produits du terroir.



Départ pour Saint Nectaire vers 14h par la Vallée de Chaudeffour, le Lac Chambon, Murol, pour arriver au Village pour une vue sur l'église plantée sur son éperon rocheux (visite possible), ainsi qu'une visite des Grottes du Cornadore au pied de l'éperon.



Nous reprendrons la route pour un retour à l'hôtel pour le dîner toujours par les petites routes traversant des villages tous plus jolis les uns que les autres.



Une belle soirée Auvergnate organisée à la demande d'Elisabeth devrait plaire aux femmes et nous mettra tous dans l'ambiance.

La nuit devrait être revigorante.

Lundi 20 mai 2013



Départ vers 9h pour Issoire en parade (3km, moto sans les bagages) sur le boulevard circulaire et visite de la ville, l'église Saint Austremon, la Tour à l'horloge, puis nous irons visiter le musée Auverdrive au bord du circuit d'Issoire ou nous pourrions bénéficier d'un petit



rafraîchissement en écoutant les explications.



Ensuite, nous retournerons à l'hôtel pour le dernier repas de notre week-end. Après ce repas, dernières discussions et chargement des motos avant de se séparer pour un retour chacun chez soi.

Nous ferons une dernière photo de groupe afin d'immortaliser l'instant puis nous nous dirons au revoir.

En espérant que ce programme vous plaise.



Arrivée possible le vendredi 17 mai après-midi. Des activités seront prévues jusqu'au samedi midi. Mais avant, retrouvailles pour discussions puis à l'hôtel Tourette pour le repas, une promenade pédestre dans les alentours pour digestion avant le coucher. Nous partirons vers 9h samedi matin en direction de Thiers afin de visiter la coutellerie où nous devrions pouvoir fabriquer nous-même notre propre couteau (pour un nombre restreint malgré tout) puis un tour en ville bien sûr en attendant le reste des arrivants du week-end.

Bon de Réservation à nous renvoyer
La Route des Fromages, le Club en Auvergne
Et l'Assemblée Générale 2013

Les 18, 19 et 20 mai 2013

Suite aux demandes insistantes de beaucoup d'adhérents actuels mais aussi anciens, ce week-end est bien centré et accessible facilement de toutes les régions de France, nous serons heureux de vous retrouver tous et pour cela, nous comptons sur votre inscription.

Cette sortie étant relativement chère, vu le nombre de jours ainsi que le garnissage du week-end, le club vous propose de vous inscrire dès maintenant et de payer en plusieurs chèques rédigés à l'ordre du « CX Twinning Club »

Règlement à envoyer à : CX Twinning Club – 2 Villa cour creuse 92140 Clamart

Certaines personnes seront là dès le vendredi soir, alors je vous rappelle que l' « Option 3 » du samedi matin est limitée en nombre de places (8), et nous privilégierons un par famille s'il y a trop de demandes.

Les chèques sont à nous envoyer tous ensemble, avec les dates de dépôts au dos. Ils seront déposés à la date et pas avant, le but est que la totalité soit encaissée début mai.

Il reste quelques places, n'hésitez pas à vous joindre à nous jusqu'au 15 avril 2013

PS : N'étant pas nous-mêmes sur place, inscrivez-vous rapidement afin de faciliter notre travail, merci.

Nom : Prénom N° Adhérent

Adresse :

Tel : Fixe Port (Nécessaire lors de la sortie)

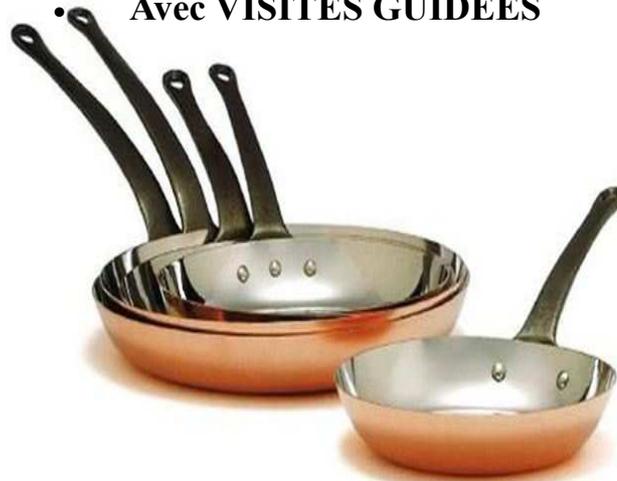
Possibilité d'arriver dès le vendredi matin, il y aura un accueil possible, nous le signaler à l'avance, merci

<u>Frais de participation</u>	Tarif membre du club	Tarif non membre	Nombre de personnes	Total à régler	Nombre de chèques
<u>Option 1 :</u> Du samedi dès 11h au lundi 14h30	188 €	198 €	 €	
<u>Option 2 :</u> Du vendredi dès 17h au lundi 14h30	248 €	258 €	 €	
<u>Option 3 : (impose option 2)</u> Fabrication de son couteau (samedi matin de 10h à 11h30)	25 €	25 €	 €	

"DE L'ANDOUILLE A LA POÊLE"



• Avec VISITES GUIDEES



Départ de VERNEUIL SUR AVRE (27130),
le Samedi 21 Septembre 2013.

Rendez-vous à 9H00 sur le parking d'INTERMARCHE RN12

Pour des questions d'horaire départ impératif à 9H30.

Samedi midi: Repas tiré des sacoches

Samedi après-midi: Visite

Samedi fin après midi: Camping Les Chevaliers

(Nous arriverons avec nos montures)

Samedi soir : Repas

Dimanche matin : Petit déjeuner

Dimanche matin Visite

Dimanche midi : Repas

Dimanche après-midi : Retour gentiment



" De L'Andouille à la Poêle "

Bon de réservation pour la sortie du 21 et 22 Septembre 2013

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Dépt : _____

N° de l'adhérent : _____

Tél : _____

Nombre de moto (s) : _____

Tarif adhérent en Mobil Home :	75 €
Tarif adhérent en Tente :	70 €
Tarif non adhérent en Mobil Home :	80 €
Tarif non adhérent en Tente :	75 €

ADHERENT Mobil Home TOTAL _____

ADHERENT Tente TOTAL _____

NON ADHERENT Mobil Home TOTAL _____

NON ADHERENT Tente TOTAL _____

Date limite d'inscription : 1er Septembre 2013,

Coupon à envoyer chez :

Dominique Héron
23 route des champs longs
27580 BOURTH

Tél : 02 32 60 23 22
Port : 06 03 57 42 12
E mail : normandie@cxclub.org

Toute annulation effectuée après le 6 septembre 2013 ne donnera pas lieu à remboursement sauf cas de force majeure. L'association organisatrice décline toute responsabilité en cas d'incident ou d'accident ou si le participant enfreint le code de la route ou circule avec un véhicule non en règle avec les dispositions légales. Les participants acceptent que les éventuels films ou photos sur lesquels ils pourraient figurer puissent être publiés, dupliqués ou utilisés sur tous supports.

Signature du participant (Lu et approuvé) .

Calendrier des sorties du Club

LE RENCARD DE LA BASTILLE

tous les 1er vendredi du mois à 19h sur l'esplanade de l'Opéra Bastille
Venez nombreux nous rejoindre, en CX ou non.

Le premier dimanche matin de chaque mois

Rendez-vous à Vincennes en face du Château pour une rencontre avec
les «vieilles» à deux ou quatre roues

Les puces d'Elbeuf le 28 avril 2013

SORTIES FLASH

Une sortie avec votre club ? C'est un week-end inoubliable entre amis.

Y avez-vous déjà participé ? Si tel n'est pas le cas,
regardez vite ci-dessus et réservez votre week-end.

A bientôt donc sur les belles routes de France, en CX ou autre.

En espérant que ce CX-Mag numéro 100 ne soit pas le dernier

**Et surtout, n'oubliez pas l'Assemblée
Générale qui aura lieu lors de la sortie:**

« Le CX Twinning Club en Auvergne »

Sur « La Route des Fromages »

le Week-end de la Pentecôte les 18, 19 et 20 mai 2013

trois jours inoubliables au cœur de l'Auvergne

**Vous n'avez pas ré adhéré au Club, n'hésitez pas, ce
club est le votre et il vous attend. Les CX roulent
encore, soyez club, adhérez et venez avec nous lors
des différentes sorties dans l'année**